



Svanviks Båtklubb

Miljöplan för Svanviks Båtklubb

Detta dokument beskriver de regler som gäller för båtklubbens medlemmar i syfte att särskilt värna den känsliga naturmiljön inom de mark- och vattenområden som klubben disponerar för sin hamnanläggning och sin båtuppläggningsplats.

Klubbens och medlemmarnas miljöansvar sträcker sig även till att omfatta de områden som de besöker vid nyttjande av båt.

Som medlem i Svanviks Båtklubb förbinder man sig att följa klubbens miljöpolicy samt tillhörande miljöregler och avfallsplan.

Miljöplanen skall årligen granskas av styrelsen och uppdateras vid behov.

Miljöplanen innehåller:

Miljöpolicy

Miljöregler

Avfallsplan

Handlingsplan vid miljöpåverkande händelse

Denna miljöplan har granskats, uppdaterats och godkänts av styrelsen i Svanviks Båtklubb och ersätter tidigare daterad miljöplan.

Svanvik 2019.04.26

SVANVIKS BÅTKLUBB

Lars Svensson
Sekreterare

Miljöpolicy

Svanviks Båtklubb (SBK) är en ideell, allmännyttig förening, vars mål är att främja båtlivet lokalt samt att verka för ett gott kamrat- och sjömanskap. För att skapa förutsättningar för en långsiktig och framgångsrik verksamhet måste hänsyn tas till klubbens och båtlivets potentiella miljöpåverkan på mark, luft och vatten och åtgärder skall därför vidtas för att minimera denna belastning på miljön.

Svanviks Båtklubb och dess medlemmar ska:

- Sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet genom att agera på ett för miljön hänsynfullt och ansvarstagande sätt.
- Följa gällande miljölagstiftning samt de miljöregler och den avfallsplan som klubben tagit fram.
- Vid nyttjande och vid underhållsarbeten på den egna båten, efter bästa förmåga välja de mest miljövänliga alternativen.
- Alltid välja produkter som godkänts av myndigheter och vid omhändertagande av avfall följa klubbens avfallsplan.
- Sprida informationen om klubbens miljöpolicy och miljöregler så att SBK:s ambitioner och mål avseende miljövärdande åtgärder får genomslag.
- Verka för ökad sopsortering i den utsträckning som är miljömässigt motiverad.

För att underlätta för den enskilde båtägaren finns följande:

- I hamnen finns en spolplatta med högtryckstvätt och uppsamlingstank för spolvatten. Denna skall ovillkorligen användas vid upptagning och tvättning av bottenmålad båt.
- På uppläggningsplatsen finns en miljöstation för miljöfarligt avfall.
- I hamnen finns en sopcontainer. Den är avsedd för blandat skräp men här kan även vanligt hushållsavfall från båtutfärder slängas.

Miljöregler

Så långt det är möjligt skall SBK:s medlemmar sträva efter att använda det mest miljövänliga alternativet, t.ex. miljöanpassad olja och drivmedel. Endast av myndigheter godkända båtbottnfärger och andra kemikalier får användas. Information om godkända och icke godkända båtbottnfärger finns på Kemikalieinspektionens hemsida, www.kemi.se.

- Om bottenmålning anses nödvändigt skall hård färg (antifoulingfärg) användas, mjuk färg bör endast användas om särskilda skäl föreligger och sådan är av myndighet godkänd.
- Glykol, spillolja och bensen/diesel får inte tömmas på marken eller i vattnet! Uppsamling måste ske och tömning ska göras i därför avsedd avfallsbehållare i miljöstationen på uppläggningsplatsen.
- Tomgångskörning ska undvikas och motorer ska servas regelbundet för att bidra till att bränsleförbrukningen hålls nere. Olja skall vara av hög kvalitet.

Båtupptagning och förvaring av båt på klubbens uppläggningsplats

- Avspolning av båten skall ske på spolplattan vid rampen i samband med upptagning.
- Tvätt av båtbottn på uppställningsplatsen är förbjuden.
- Vid bortskrapning av bottenfärg ska underliggande mark skyddas med presenning och uppsamlade färgrester omhändertas som miljöfarligt avfall och läggs på markerad plats i miljöstationen på uppläggningsplatsen.
- Förebyggande åtgärder skall göras av båtägare för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växelhus.
- Vid vinterkonservering av motors kylkanaler med glykol får inget spill hamna på marken. Samma gäller inför sjösättningen. All glykol ska samlas upp när motorn startas. Ingen glykol får hamna på marken eller i havet. Rätt plats är i miljöstationen. SBKs medlemmar rekommenderas att istället för glykol använda ett för naturen oskadligt frostskydds- och konserveringsmedel. Sådant finns nu att köpa och kan t.o.m. köras ut i havet i samband med sjösättningen.

Avfallsplan

Toalettavfall

Tömning av toalettavfall i havet är enligt lag ej tillåtet.

För att minska behovet av sugtömning ställer SBK sommartid ut en toalett i Svanviks hamnområde. Med bidrag från Svanviks samfällighetsförening är toaletten öppen även för besökare och badgäster, vilket märkbart minskar belastningen på Svanviks naturreservat. Toaletten töms vid behov av slamsugare och avfallet fraktas till kommunalt reningsverk.

Miljöfarligt avfall

Miljöstationen på uppläggningsplatsen har behållare för samtliga förekommande ämnen såsom bränslen, oljor, glykol, lösningsmedel och färgrester samt plats för bl.a. oljefilter, batterier och lampor. Stationen är av sluten typ med uppsamlingskärl för spill. Skötsel och tömning är en tjänst som klubben köper.

Avfallscontainern

Den avfallscontainer som är uppställd i hamnområdet är avsedd för blandat avfall, dvs. skräp av olika slag, vilket även omfattar hushållsavfall. Vad som absolut inte får hamna i containern är det farliga avfall som ska läggas i miljöstationen på uppläggningsplatsen.

Handlingsplan vid miljöpåverkande händelse

Vid utsläpp av miljöfarliga vätskor gäller följande:

På land

- Skydda marken, exempelvis med tät presenning eller annat ogenomträngligt material, så att vätskan inte kan tränga ner i marken.
- Samla upp så mycket av vätskan som möjligt.
- Ta hand om allt material som använts vid uppsamlandet. Det skall betraktas som farligt avfall och läggas i miljöstationen på uppläggningsplatsen eller tas till Månsemyr.

I båt

- Använd absorberande material för att ta upp mindre utsläpp i båtens motorrum eller kölsvin
- Om sådant material inte finns ombord, får spillet inte pumpas ut i havet med läns pump.
- Samla då upp så mycket som möjligt i en spann eller annan behållare och lägg det i miljöstationen.

I sjön

- Viktigt att hindra spridning av utsläppet genom att avgränsa det.
- Om utsläppet inte kan hanteras lokalt skall Räddningstjänsten omgående larmas på tel: 112.
- Om utsläppet inte härrör från klubben utan kommer drivande från sjön, larma Räddningstjänsten, tel: 112.
- Försök hindra vidare spridning av utsläppet samt skydda stränder och båtar.
- Uppsamlad vätska och använt material hanteras som miljöfarligt avfall och skall läggas i miljöstationen eller tas till Månsemyr.

OBSERVERA! Vid akut miljöfara, ring utan dröjsmål Räddningstjänsten, tel: 112.
Rapportera alla händelser till klubbens miljöansvarige eller hamnkapten.